

8.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1935-38.

Dépenses.	1935.		1936.		1937.		1938.	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Voies et travaux d'art.....	55,250,291	20-93	60,378,275	21-31	58,309,150	19-39	55,217,352	18-67
Matériel roulant.....	57,424,660	21-76	63,755,028	22-50	73,166,522	24-34	69,233,176	23-41
Frais de trafic.....	11,807,234	4-47	12,059,438	4-26	12,287,021	4-09	12,588,923	4-26
Frais de transport.....	124,559,790	47-12	130,780,123	46-16	139,108,818	46-27	140,347,953	47-46
Dépenses diverses.....	15,100,924	5-72	16,373,104	5-77	17,781,037	5-91	18,318,234	6-20
Totaux.....	263,942,899	100-00	283,345,968	100-00	300,652,548	100-00	295,705,638	100-00

Salaires et gages des chemins de fer.—En 1928 le réseau Canadien National a compris dans sa comptabilité ferroviaire les employés du service télégraphique commercial, et ces derniers ont été ajoutés pour 1926 et 1927 dans le tableau 9 afin de pouvoir comparer les données. Par suite de l'incapacité des chemins de fer de fournir des données strictement comparables pour les années antérieures, le nombre d'employés et les salaires ont été omis dans leur cas; mais des nombres-indices ont été calculés pour 1912-38 sur des bases de comparaison aussi justes que possible, en prenant les données de 1926 comme base égale à 100. Le nombre des employés varie selon le volume du trafic, mais pas au même degré. Les salaires et gages sont affectés par le nombre d'employés, les taux de paye et la période d'emploiement. L'augmentation rapide de la moyenne des salaires en 1918 et 1919 était due à l'accroissement considérable des taux de paye correspondant au "Macadoo Award" aux Etats-Unis. De plus les fluctuations en 1932-38 avaient pour causes les réductions et les restaurations des taux de paye de base.

9.—Personnel des chemins de fer à vapeur, salaires et gages, et leur relation tant aux recettes brutes qu'aux frais d'exploitation, 1912-38.

Année.	Employés.		Salaires et gages.		Moyenne des salaires et gages.		Rapport des salaires et gages aux—	
	Nombre.	Nombre-indices ajusté.	Montant.	Nombre-indices ajusté.	Montant.	Nombre-indices ajusté.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation. ¹
1912.....		92-2	\$	38-2	\$ 604	41-7	p.c.	p.c.
1913.....		105-7		46-9	648	44-8	43-0	62-5
1914.....		94-1		45-3	702	48-5	45-1	63-6
1915.....		81-6		38-6	690	47-7	46-0	62-5
1916.....		92-0		44-0	699	48-3	47-7	64-5
1917.....		86-4		52-5	887	61-3	41-5	60-2
1918.....		84-9		61-7	1,061	73-3	41-7	58-2
1919 ²		93-9		84-6	1,316	90-8	46-1	55-6
1919 ⁴		102-7		94-5	1,343	92-7	54-6	61-1
1920.....		109-5		117-7	1,569	108-4	57-1	61-9
1921.....		99-1		100-3	1,478	102-1	59-0	60-7
1922.....		98-0		94-5	1,408	97-2	54-1	58-6
1923.....		103-0		100-9	1,430	98-8	52-9	59-2
1924.....		98-1		95-2	1,416	97-8	52-8	61-1
1925.....		95-8		94-3	1,438	99-3	53-5	62-5
1926.....	179,800	100-0	260,350,390	100-0	1,448	100-0	52-0	63-6
1927.....	182,143	101-3	273,932,396	105-2	1,504	103-9	45-7	58-0
1928.....	187,710	104-4	287,775,316	110-5	1,533	105-9	48-1	58-9
1929.....	187,846	104-5	290,732,500	111-7	1,548	106-9	47-0	60-2
1930.....	174,485	97-0	268,347,374	103-1	1,538	106-2	48-9	59-8
1931.....	154,569	86-0	229,499,505	88-2	1,485	102-6	55-4	66-1
1932.....	132,678	73-8	181,113,588	69-6	1,365	94-3	58-5	65-4
1933.....	121,923	67-8	158,326,445	50-8	1,299	89-7	56-4	64-5
1934.....	127,326	70-8	163,336,635	62-7	1,283	88-6	53-9	62-5
1935.....	127,526	70-9	172,956,218	66-4	1,356	93-6	54-3	64-8
1936.....	132,781	73-9	182,638,365	70-2	1,375	95-0	51-2	60-1
1937 ³	133,753	74-4	193,557,663	74-3	1,447	99-9	49-9	59-0
1938.....	127,824	71-1	195,108,351	74-9	1,526	105-4	49-8	58-8

¹ Proportion des salaires et des gages partiellement imputable au capital avant 1926 mais aux frais d'exploitation seulement pour 1926 et les années subséquentes.

² Cette année et les précédentes se terminent le 30 juin.

³ Vu l'incapacité des chemins de fer de fournir des données strictement comparables pour les années antérieures à 1926, les statistiques des employés et gages qui sont données à la p. 690 de l'Annuaire de 1938 ont été omises ici; les nombres-indices ajustés expriment la relation avec les années dernières d'après l'estimation la plus exacte possible.

⁴ Cette année et celles qui suivent se terminent le 31 décembre.

⁵ Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1939.